

**Проект**  
главой муниципального  
округа Лефортово  
М.Ю. Сурковым



**О согласовании установки ограждающих устройств на придомовой территории многоквартирного дома по адресу: г. Москва, ул. Наличная, д.3**

В соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 1 Закона города Москвы от 11 июля 2012 года № 39 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных округов в городе Москве отдельными полномочиями города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 2 июля 2013 года № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», рассмотрев материалы по установке ограждающих устройств на придомовой территории многоквартирного дома по адресу: г. Москва, ул. Наличная, д.3

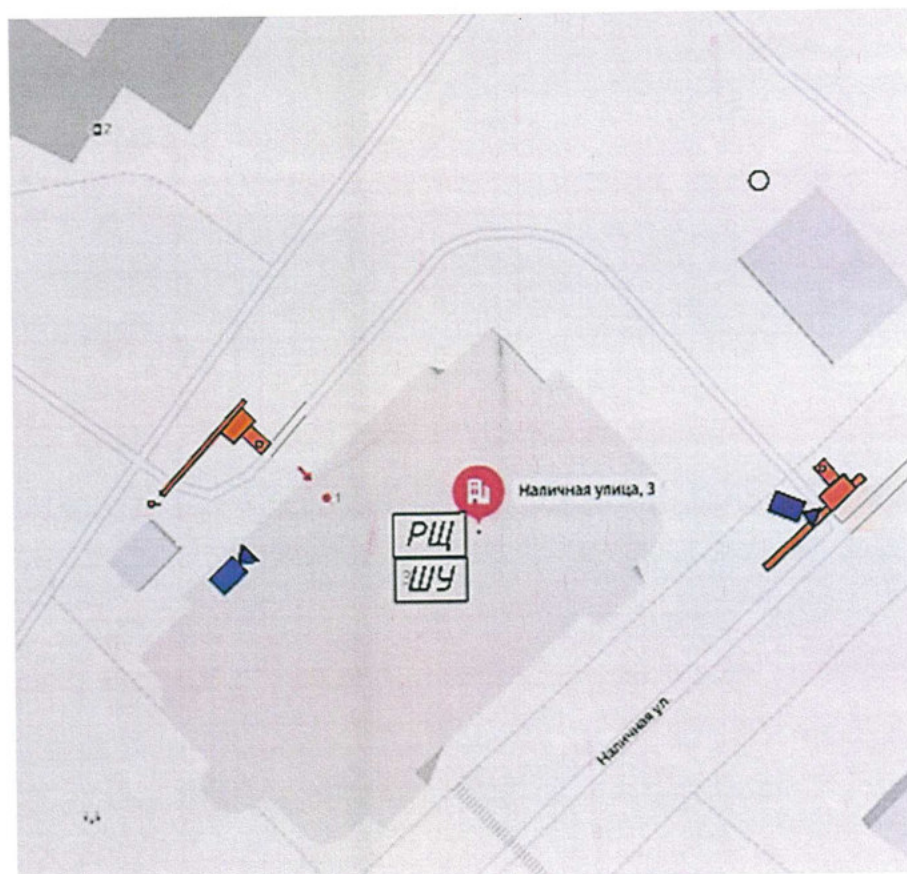
**Совет депутатов решил:**

1. Согласовать установку ограждающих устройств на придомовой территории многоквартирного дома по адресу: г. Москва, ул. Наличная, д.3 (2 автоматических подъемных шлагбаума) согласно прилагаемой схеме размещения ограждающих устройств (приложение).
2. Направить копию настоящего решения в Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы, управу района Лефортово города Москвы и уполномоченному собственниками лицу Беззубенко Т.В. не позднее 5 рабочих дней с даты его принятия.
3. Опубликовать настоящее решение в приложении «Муниципальный вестник Лефортово» газеты «Лефортово», бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте [www.sovmunlef.ru](http://www.sovmunlef.ru).
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Лефортово М.Ю. Суркова.

**Глава муниципального  
округа Лефортово**

**М.Ю. Сурков**

**Место размещения ограждающих устройств:  
г. Москва, ул. Наличная, д. 3**



Условные обозначения

	Шлагбаум
	Вызывная панель
	IP видекамера
	Столбик бетонирuemый
	Щит распределительный силовой
	Щкаф управления
	Соединительная линия

**1. Техническое описание ограждающих устройств.**

**1.1. Место размещения шлагбаумов.**

Шлагбаумы устанавливаются по адресу г. Москва, ул. Наличная, д.3 при въезде на придомовую территорию с улицы.

## 1.2. Тип шлагбаума, описание.

Шлагбаум NICE WIDE L автоматический подъемный длиной стрелы 6 м овального сечения (см. рис.1, рис.2). Шлагбаум WIDE L имеет электромеханический привод с двигателем на 24В постоянного тока, встроенный блок управления, электронная система определения конечных положений (без настроечных кулачков). Также отличительной характеристикой WIDE L является самоблокирующийся редуктор, который блокирует стрелу как в открытом, так и в закрытом состоянии. Механизм разблокировки с ключом находится на корпусе шлагбаума, поэтому даже при отсутствии электропитания шлагбаум может открываться и закрываться вручную (см. рис.3). Возможно подключить аккумуляторную батарею, для обеспечения выполнения маневров при отключении электропитания шлагбаума. Автоматическое определение препятствий и мониторинг потребляемой мощности во время автоматического движения. Автоматическое обнаружение неисправностей во время работы, использование сигнальной лампы для сообщения о неполадках в системе, на корпусе предусмотрены места для крепления фотоэлементов.

Корпус шлагбаума NICE WIDE L выполнен из анодированной стали с последующей порошковой окраской (цвет RAL 2004). Есть возможность установки стрелы круглого сечения – это преимущество при использовании данной модели в областях с преобладанием сильных ветров.

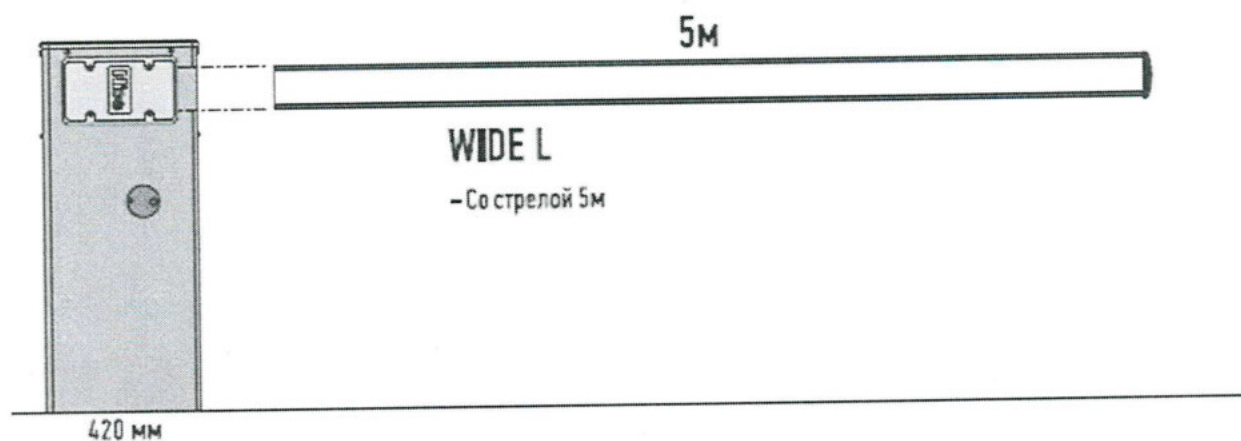


Рис.1. Внешний вид шлагбаума NICE WIDE L.



### 1.3. Размеры шлагбаума NICE WIDE L.

WIDE L

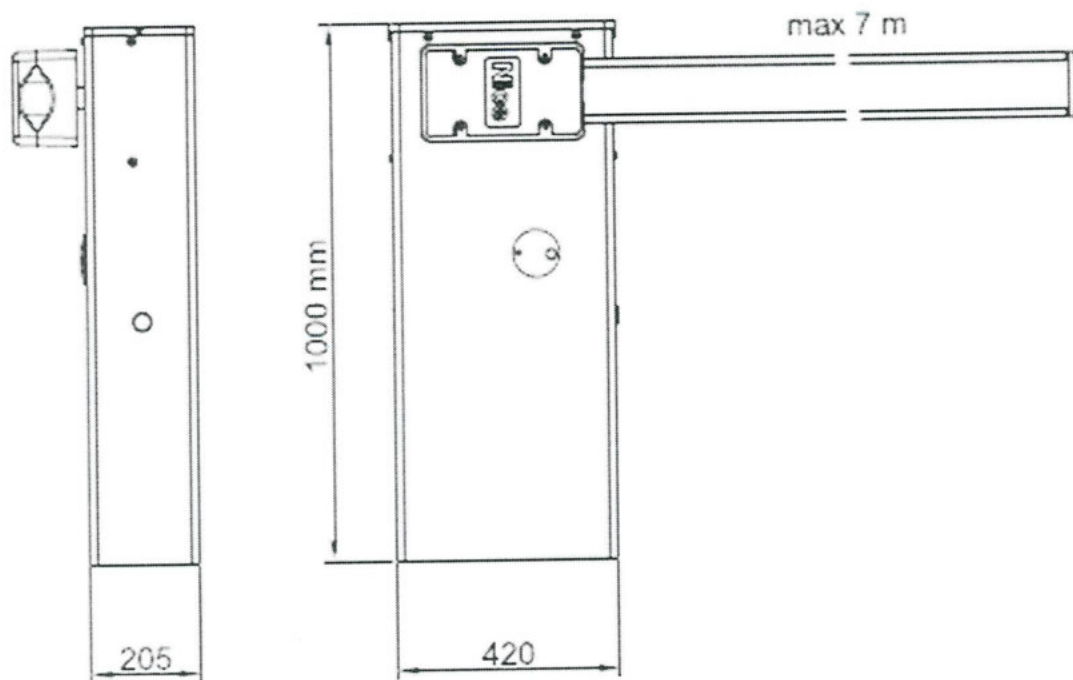


Рис.2. Размеры шлагбаума NICE WIDE L.

### 1.4. Технические показатели шлагбаума NICE WIDE L.

	Электрические характеристики	
Питание (В пер. тока, 50Гц)		230
Питание двигателя (В пост.тока)		24
Номинальный ток (А)		1,5
Мощность (Вт)		360
	Рабочие характеристики	
Время открытия (с)		5
Крутящий момент (Нм)		200
Интенсивность (циклов/час)		200
	Размерные и общие характеристики	
Класс защиты (IP)		44
Рабочая температура (°C min/max)		-20 / +50
Размеры (мм)		420x205x1000h
Вес (кг)		54

### 1.5. Порядок работы при отсутствии напряжения.

Система управления позволяет поднимать и опускать стрелу шлагбаума вручную при отключении электропитания. Для этого необходимо произвести разблокировку электропривода. Шлагбаум можно разблокировать с обеих сторон тумбы, поверните крышку замка разблокировки, затем вставьте ключ разблокировки и поверните его на 180 градусов по часовой стрелке или против, в зависимости от стороны тумбы шлагбаума. Для блокировки шлагбаума поверните ключ на 180 градусов в противоположное направление.

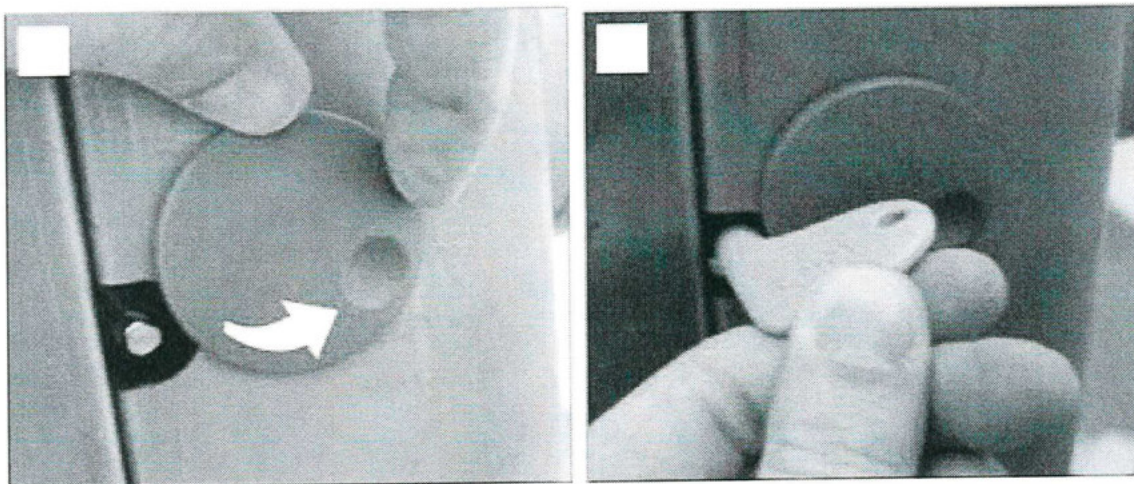


Рис.3. Разблокировка привода.

### 1.6. Установка парковочных столбиков бетонированных.

Столбики парковочные применяются для ограждения проезжей части, организации парковочных мест, ограничения проезда автомобильного транспорта на территории пешеходных зон и газонов, обеспечения прохода пешеходов. Рекомендуемый шаг установки столбиков - 1.6м.

Изготавливается столбик из металлической оцинкованной трубы  $\varnothing$  76 мм с порошковой окраской. Монтируется в дорожное полотно на бетонное основание глубиной 250 мм. Высота столбика от уровня дорожного полотна 750 мм. Имеет две светоотражающие наклейки. Цвет – серебро, структура – блестящий глянец (см. рис. 4).

Установка столбиков производится согласно схеме (см. приложение). Проектом предусмотрена установка столбиков.

